

Масло моторное дизельное М-8Г2к; М-10Г2к

Моторное масло, предназначенное для зимней и летней эксплуатации в дизельных двигателях автомобилей и тракторов без наддува или с низким уровнем турбонаддува. Допускается к использованию в высокооборотных стационарных дизелях и дизель-генераторах.

Производится на основе минеральных базовых масел с добавлением сбалансированного пакета присадок, обеспечивающих повышенные эксплуатационные характеристики — в том числе улучшенную моющую способность, нейтрализацию кислот и защиту от износа — по сравнению с маслами группы Г2.

Основные особенности:

- ▶ Обладают высокими моюще-диспергирующими и нейтрализующими свойствами, предотвращая загрязнение деталей двигателя и сокращая риск простоев.
- ▶ Эффективно подавляют образование нагара, защищают от коррозии и износа, обеспечивая длительный срок службы.
- ▶ Устойчивы к термическим нагрузкам, что позволяет использовать масло в тяжёлых эксплуатационных условиях.

Применение:

Предназначено для использования в автомобильных и тракторных дизельных двигателях без турбонаддува или с низким уровнем наддува, требующих масел по классификации API CC и более ранним стандартам. Также подходит для высокооборотных стационарных дизелей и дизель-генераторных установок.

Спецификация:

ГОСТ 8581-2021



Масло моторное дизельное М-8Г2к; М-10Г2к

Наименование показателя	Метод испытания	М-10Г2к	М-8Г2к
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ГОСТ 3900-85	899	877
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с,	ГОСТ 33-2016	11,2	8
Индекс вязкости	ГОСТ 25371-2018	85	103
Щелочное число	ГОСТ 11362	6,5	6,5
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333-2014	242	227
Температура застывания, °С,	ГОСТ 20287-91	-19	-36

ООО ТК «Армада»

450045, РФ, Республика Башкортостан,
г. Уфа, ул. Парижской Коммуны, 47, офис 1
E-mail: tk-ufa@bk.ru,
<http://www.armadatk.ru>

