

Масло моторное дизельное M-16E30

Моторное масло M16E30 SAE 40 API CF-4 разработано для эффективной смазки тронковых и крейцкопфных судовых двигателей, а также компрессоров на морских и речных судах.

Основные особенности:

- ▶ Благодаря высокой стойкости к окислению, масло сохраняет свои свойства на протяжении длительного времени. Его эффективная нейтрализующая способность защищает цилиндры и поршневые группы от агрессивных кислот, образующихся при сгорании топлива.
- ▶ Особое внимание уделено защите от износа — масло формирует прочную плёнку на трущихся поверхностях, обеспечивая плавную и надёжную работу механизмов. Кроме того, оно способствует поддержанию чистоты цилиндров, что снижает расход масла и повышает общую эффективность двигателя.
- ▶ Соответствие стандарту API CF-4 и использование в производстве высококачественного минерального базового масла гарантируют стабильные эксплуатационные характеристики. Масло также соответствует требованиям ведущих производителей оборудования (OEM), что подтверждает его надёжность и совместимость с современными судовыми системами.

Применение:

M16E30 SAE 40 подходит для применения в дизельных и газовых двигателях, в том числе в условиях повышенной влажности и перепадов температур. Это универсальное решение для морского и речного флота, обеспечивающее долговечность и высокую производительность техники.

Спецификация:

ГОСТ 12337-2020



Масло моторное дизельное М-16Е30

Наименование показателя	Метод испытания	М-16Е30
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ГОСТ 3900-85	903
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с,	ГОСТ 33-2016	16,2
Индекс вязкости	ГОСТ 25371-2018	100
Щелочное число	ГОСТ 11362	32,5
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333-2014	230
Температура застывания, °С,	ГОСТ 20287-91	-16

ООО ТК «Армада»

450045, РФ, Республика Башкортостан,
г. Уфа, ул. Парижской Коммуны, 47, офис 1
E-mail: tk-ufa@bk.ru,
<http://www.armadatk.ru>

