

Масло моторное для дизельных двигателей М-20Г2

Судовое дизельное моторное масло М-20Г2 — это сезонное моторное масло, предназначенное для эксплуатации в двухтактных дизельных двигателях, в частности, типов ДН23/2-30, устанавливаемых на судах, а также в других аналогичных двигателях, работающих в тяжёлых условиях.

Оно изготавливается на основе остаточного базового масла с добавлением сбалансированного пакета функциональных присадок, которые обеспечивают надёжную защиту трущихся поверхностей, предотвращают коррозию и способствуют стабильной работе двигателя при длительных нагрузках.

Основные преимущества масла М-20Г2:

- ▶ хорошие моющие свойства, высокий уровень чистоты цилиндров;
- ▶ высокая термическая и термоокислительная стабильность;
- ▶ стабильность при высоких температурах;
- ▶ уникальные противоизносные характеристики;
- ▶ совместима с сальниками и другими РТИ, с катализаторами систем по нейтрализации отработанных газов;
- ▶ не меняет свои свойства во время транспортировки и в процессе хранения, при соблюдении регламентированных параметров;
- ▶ практически не вспенивается при предельных температурах.

Спецификация:

ГОСТ 12337-2021



Масло моторное для дизельных двигателей М-20Г2

Наименование показателя	Метод испытания	М-20Г2
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ГОСТ 3900-85	903
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с,	ГОСТ 33-2016	20,2
Индекс вязкости	ГОСТ 25371-2018	100
Щелочное число	ГОСТ 11362	9,5
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333-2014	230
Температура застывания, °С,	ГОСТ 20287-91	-16

ООО ТК «Армада»

450045, РФ, Республика Башкортостан,
г. Уфа, ул. Парижской Коммуны, 47, офис 1
E-mail: tk-ufa@bk.ru,
<http://www.armadatk.ru>

